



Description

- Le tapis Romat Reverse est constitué de bandes antidérapantes en caoutchouc polychloroprène (CR), traversés par des fibres de nylon polyamides grattées en surface, effet moquette, insérées entre deux profilés en aluminium brut. Les profilés sont reliés entre eux par un câble métallique souple galvanisé et verrouillé par des vis et boulons zingués.
- Épaisseur 18 mm.
- Fabriqué sur mesure.
- Pour faciliter et sécuriser la prise de commande : téléchargez et envoyez à votre Client le Bon de Commande en PDF ouvert !
- Certaines formes spécifiques de tapis nécessitent un gabarit.
Ce gabarit doit être fait aux cotes nettes/nettes et dans un support PVC sol souple et envoyé à
ROMUS - Service Client Sur-Mesure,
7 rue Gutenberg,
91070 BONDOUFLE - France
Tel (+33 0) 1 69 79 69 62
service-surmesure@romus.fr

Caractéristique

| | | |
|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Modèle | Structure | Type |
| ESPLANADE 9500 | fermée | rigide |
| Matière - Profilés | Matière - Inserts | % Aluminium recyclé |
| aluminium brut | caoutchouc naturel + fibres polyami | 75% |
| Utilisation | Qualité | Couleur de l'insert |
| intérieur, en fosse | insert simple | gris |
| Epaisseur | Trafic piéton | Trafic chariot (Véritas) |
| 18 mm | jusqu'à 5000 personnes / jour | 100 000 passages 1000 kg sur 4 roue |
| Réaction au feu (EN 13501-1) | Résistance à la glissance (DIN 51130) | Format de vente de l'article |
| Cfl-s2 | R11 (test rampe DIN 51130 - 2014) | sur mesure. |
| Poids / m ² | Garantie | Pays de production |
| 14 kg/m ² | 12 ans | Union Européenne |
| Code douanier | Code EAN 13 | |
| 5703299900 | 3486010080190 | |

Usage

- Le Romat Reverse est un tapis d'entrée anti-salissures qui permet un trafic piéton intensif et le passage de charges lourdes (résistance compression statique : maxi 2900 kg /100 cm²).
- Protège les personnes en réduisant les risques de chutes et de glissades.
Diminue les coûts d'entretien du sol et augmente sa durée de vie.
- Pour trafic piétonnier intensif jusqu'à 5000 passages jours.
- Trafic chariot non motorisé : chaises roulantes, chariots de magasin, chariot de livraison, pour 1000 kg sur 4 roues.
- Résistance au feu : Cfl-s2.
- Centre commerciaux, gares, aéroports, accès livraison, hôtels, chariots lourds.